



**Urząd Miasta Szczecin**  
**Biuro Informacji Publicznej**  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 433 15 83  
informacja@publiczna@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 13 maja 2026 r.

**Nasz znak: BIP-S.1431.1.69.2026.JS**  
**RKP – 98383 – 2026**

Odpowiadając na wniosek z dnia 30 kwietnia 2026 r. przesłany drogą elektroniczną do Urzędu Miasta Szczecin o udostępnienie informacji publicznej dot. *projektu zgłoszonego w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2022 pn. "Spójne Trasy Rowerowe dla Szczecina. Mickiewicza."*, na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej informuję, że jedynym dokumentem weryfikującym projekt przed dopuszczeniem do głosowania jest *karta weryfikacyjna* zawierająca skład zespołu weryfikującego przedmiotowy projekt, weryfikacje ogólne, wstępne i końcowe.

Uwagi do przedmiotowego projektu przekazał między innymi Referat ds. organizacji ruchu Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Szczecin. W opinii tej wskazano m.in., że „Realizacja zamierzenia wymagać będzie uzyskania szeregu uzgodnień dotyczących pasa drogowego ul. Mickiewicza, m.in. uzgodnienie zmian w geometrii, uzgodnienie zmian pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego z przedstawicielami Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego oraz Organu zarządzającego ruchem. Od wypracowanego wspólnego stanowiska wyżej wymienionych uwarunkowana byłaby realizacja zakładanego zamierzenia w ramach SBO”.

Karta dostępna jest na stronie Biuletynu Informacji Publicznej pod linkiem:

[https://konsultuj.szczecin.pl/chapter\\_116301.asp?soid=404880247EA3421F8EEC26C9F79CFB49](https://konsultuj.szczecin.pl/chapter_116301.asp?soid=404880247EA3421F8EEC26C9F79CFB49).

Na etapie weryfikacji projektu nie występowało o opinie Policji, Rady Osiedla Pogodno i inne.

Jednocześnie informuję, że na późniejszym etapie tj. przygotowania dokumentacji projektowej na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania opiniowano rozwiązania geometryczne oraz przygotowywano zatwierdzenie organizacji ruchu przez Organ zarządzający ruchem na terenie Miasta Szczecin dla przebiegu ulicy Mickiewicza na odcinku od Mostu Akademickiego do ronda

Jana Karskiego. Wymienione powyżej dokumenty wchodzą w skład dokumentacji projektowej będącej w posiadaniu jednostki realizującej zadanie tj. Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego z siedzibą w Szczecinie przy ul. Klonowica 5.

Nadmieniam, że Rada Osiedla Pogodno złożyła do tut. Urzędu pismo z dnia 22 marca 2022 r., co miało miejsce już po zakończonym głosowaniu na przedmiotowy projekt – pismo w załączeniu.

Ponadto informuję, że nie dysponujemy informacją publiczną na temat liczby głosów oddanych przez mieszkańców poszczególnych osiedli z uwagi na anonimizację danych po zakończeniu głosowania jak również braku danych adresowych osób oddających głosy.

Dodaję, że głosowanie na projekty nie było objęte rejonizacją i można było oddać głos lub głosy na wybrane projekty z dowolnej lokalizacji (Uchwała Rady Miasta Nr V/154/19 z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, Zarządzenie Prezydenta Miasta 551/21 w sprawie głosowania na projekty zgłoszone do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2022).

Link do Uchwały Rady Miasta:

[https://bip.um.szczecin.pl/chapter\\_131181.asp?soid=ADC7A756DCF54BCD8910262F7FE393C1](https://bip.um.szczecin.pl/chapter_131181.asp?soid=ADC7A756DCF54BCD8910262F7FE393C1)

Link do Zarządzenia Prezydenta Miasta:

[https://bip.um.szczecin.pl/chapter\\_131308.asp?soid=BD41F19867D0400BA201B6DA3CF7FD55](https://bip.um.szczecin.pl/chapter_131308.asp?soid=BD41F19867D0400BA201B6DA3CF7FD55)

Z poważaniem

Anna Kalina - Dzwonkowska  
Kierownik Biura Informacji Publicznej